

埃安AION i60增程版：1268万元起，能否成为家庭用户的务实新选择

来源：陈娇生 发布时间：2025-11-17 02:02:10

从纯电到增程，埃安迈出关键一步

长久以来，广汽埃安一直以纯电车型为主打路线，凭借扎实的三电技术和可靠的产品力，在新能源市场占据了一席之地。然而，面对日益多元化的用户需求与激烈的市场竞争，品牌也在不断拓展技术边界。2024年11月3日，埃安正式推出其首款增程式SUV——AION i60(图片|配置|询价)，标志着这个深耕纯电多年的品牌，终于迈入了增程赛道。

增程版预售起步价为12.68万元，纯电版则为11.98万元起。这一价格策略显然瞄准了10-15万元主流家用SUV市场。在当前消费者对续航焦虑、补能便利性仍有顾虑的背景下，增程技术提供了一种“电驱为主、油为辅”的折中方案。而埃安此次带来的i60，不仅试图在价格上降低门槛，更希望通过自研技术解决传统增程车型长期存在的痛点。



设计语言焕新，科技感与实用并重

AION i60(读测评)采用了埃安家族最新的设计语言，整体风格简洁而富有未来感。前脸采用封闭式格栅搭配贯穿式LED灯带，两侧“Y”形大灯造型独特，点亮后辨识度较高。官方将车头设计理念称为“幸福之门”，虽略显感性，但高耸饱满的引擎盖确实赋予整车一种稳重而不失力量感的姿态。



车身尺寸方面，i60长宽高分别为4685mm、1854mm（部分版本为1876mm）和1660mm，轴距达到2775mm。相比同门兄弟AION V，车长增加了105mm，但轴距保持一致。这种加长车身、保持轴距的设计，既提升了外观比例的协调性，也为后备厢空间留出了更多余量。侧面线条方正，有助于优化车内乘坐空间；悬浮式车顶与半隐藏式门把手，则兼顾了视觉美感与风阻控制。



车尾部分，“守护之翼”双层贯穿式尾灯成为点睛之笔，配合宽体轮拱，营造出稳健扎实的视觉效果。值得一提的是，i60提供暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，并采用3C2B涂装工艺——这一工艺通常用于豪华品牌，通过增加清漆层数提升漆面光泽度与耐久性，细节之处体现了对品质的追求。

星源增程系统：聚焦亏电状态下的真实体验

对于增程车型而言，用户最关心的问题往往不是满电时的表现，而是电量不足后的实际

体验。传统增程车常被诟病“亏电油耗高、动力弱、噪音大”，而AION i60(用车口碑)搭载的广汽自研“星源增程技术”，正是围绕这三大痛点展开优化。

核心在于其1.5L增程器实现了3.73kWh/L的油电转化效率，高于行业平均的3.4kWh/L。这一数据的背后，是多项技术协同作用的结果：包括热效率达43%的第四代1.5T混动专用发动机、“火山型燃烧系统”、小孔径燃油喷射技术以及GCCS汽油燃烧控制技术。这些技术共同确保燃油充分雾化、均匀混合并稳定燃烧，从而提升能量转化效率。

实际表现上，i60增程版在亏电状态下的综合油耗低至5.5L/100km。这意味着即便在长途出行、充电桩稀缺的场景下，用户也不必担心油耗飙升带来的经济压力。更重要的是，这套系统并非仅追求低油耗，还兼顾了动力输出的稳定性。

动力不妥协：高速持续行驶能力值得关注

增程车型的动力表现常受电池电量影响，尤其在高速巡航或超车时，若增程器发电功率不足，容易出现动力迟滞。AION i60的增程器持续发电功率达85kW，比同级多数产品高出20%以上。这意味着即使在电池电量较低的情况下，车辆仍能维持较高的电能供应，保障驱动电机的输出。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 96辆

驱动电机最大功率为180kW，无论满电还是亏电状态，都能提供相对一致的加速响应。官方数据显示，i60可在亏电状态下持续以150km/h的速度行驶，这对于经常跑高速的家庭用户来说，无疑是一大加分项。日常通勤或许感受不深，但在节假日跨省出行、山区路段爬坡等场景中，稳定的动力储备显得尤为重要。

此外，电机驱动的特性决定了i60在起步和中低速段拥有平顺且迅捷的响应，避免了传统燃油车换挡顿挫的问题，更适合城市拥堵路况。

静谧性突破：怠速充电仅40分贝

噪音控制是衡量增程车型舒适性的重要指标。许多用户反馈，增程器启动时的发动机噪音和振动会明显影响座舱静谧性，尤其在停车充电或低速行驶时更为突出。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 652辆

AION i60在这方面下了功夫。据中国汽车工程研究院认证，其怠速充电状态下车内噪音仅为40分贝——这一数值低于翻书声（约45分贝），接近图书馆环境。即便在120km/h高速巡航时，车内噪音也控制在68.3分贝，已接近部分中高端燃油SUV的水平。

实现这一表现的关键，在于星源增程系统对发动机启停过程的精密控制，以及整车NVH（噪声、振动与声振粗糙度）的系统性优化。例如，发动机悬置系统经过特殊调校，有效隔

离振动传递；座舱密封性提升，配合多层隔音玻璃，进一步隔绝外部噪音。对于注重乘坐品质的家庭用户而言，这样的静谧表现无疑提升了日常用车的愉悦感。

续航与补能：兼顾城市通勤与长途出行

续航能力是新能源车的核心指标之一。AION i60增程版搭载29.165kWh磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航达210公里。对于每日通勤距离在30-50公里的城市用户来说，这意味着每周仅需充电1-2次即可满足日常需求，大幅降低用车成本。

而在增程模式下，综合续航里程可达1240公里。这一数据足以覆盖绝大多数跨省出行场景，如从北京到上海、广州到长沙等长途路线，中途无需加油或充电，极大缓解了用户的里程焦虑。

补能方面，i60支持3C快充技术，电量从30%充至80%仅需15分钟。这意味着午休、喝杯咖啡的时间，就能补充足够电量应对下午的行程。同时，作为增程车型，它依然保留了加油口，加油站遍布全国，补能方式灵活多样。

安全层面，i60采用广汽自研的弹匣电池2.0技术。官方数据显示，该技术已累计装车超130万组，行驶总里程达500亿公里，未发生一起因电池引发的自燃事故。虽然不能保证绝对零风险，但如此大规模的实际验证，为用户提供了较强的安全信心。

智能辅助驾驶：覆盖高频使用场景

智能化已成为家用SUV的重要考量因素。AION i60搭载广汽自研的GSD辅助驾驶系统，硬件配置包括3个毫米波雷达和7个摄像头，支持高速NDA领航辅助驾驶与HPA智能泊车功能。

在高速公路场景下，系统可实现自动跟车、车道居中保持、自主进出匝道等功能，有效减轻长途驾驶疲劳。对于经常跑高速的用户来说，这项功能不仅能提升安全性，也能让旅途更轻松。

停车方面，HPA智能泊车可识别垂直、侧方等多种车位类型，支持自动泊入与泊出。尤其对于新手司机或狭窄车位场景，这一功能实用性较强。官方称系统覆盖41类主场景和392类子场景，基本涵盖日常通勤、商场停车、小区地库等常见情境。

需要提醒的是，当前所有辅助驾驶系统均为L2级，驾驶员仍需保持注意力，随时准备接管车辆。但就同价位车型而言，i60的智能配置已具备一定竞争力。

空间与细节：为家庭用户量身打造

作为一款定位“大五座”的紧凑型SUV，AION i60在空间布局上充分考虑家庭需求。2775mm的轴距带来了宽敞的后排腿部空间，后车门开启角度接近90度，方便老人上下车或安装儿童安全座椅。

后备厢标准容积为416升，放倒后排座椅后可扩展至967升，官方测试可容纳8个20英寸行李箱。对于喜欢自驾游、露营或需要频繁搬运大件物品的家庭来说，这样的装载能力足够

实用。

内饰设计强调温馨感，提供燕麦奶白、暖绒浅棕等低饱和度配色，搭配32色氛围灯与长达3765mm的灯带，营造出柔和舒适的座舱氛围。一个颇具创意的配置是车规级车外投影仪，支持将车机内容投射至幕布或墙面，实现“移动户外IMAX”体验。虽然非刚需，但在露营、郊游时能增添不少乐趣，也体现了品牌对生活方式的洞察。

技术普惠背后的思考：值不值得入手？

AION i60增程版以12.68万元起的预售价，将增程技术带入15万元以内区间，确实在一定程度上推动了技术下放。它没有盲目堆砌配置，而是聚焦于用户真实痛点——亏电油耗、动力衰减、噪音控制，并通过自研技术给出解决方案。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 96辆

对于预算有限、又希望兼顾纯电驾驶质感与长途无忧的家庭用户来说，i60提供了一个平衡的选择。它不像某些高端增程车型那样强调性能或豪华，而是更注重日常使用的可靠性、经济性与舒适性。

当然，最终是否值得购买，还需结合个人用车场景判断。如果你主要在城市通勤，偶尔长途，对补能便利性有要求，又希望享受电驱的平顺与低使用成本，那么i60确实值得关注。但若你所在地区充电设施完善，且极少长途出行，纯电版或许更具性价比。

目前新车尚未正式上市，最终售价、配置分布及售后服务政策仍有待公布。建议感兴趣的用户持续关注官方信息，并在上市后进行实车体验，尤其是试驾亏电状态下的动力与静谧表现。

你怎么看AION i60增程版？12.68万元起的价格是否打动你？欢迎在评论区分享你的观点或购车疑问，我们一起聊聊这台“国民增程”SUV的真实价值！

HTML版本：[埃安AION i60增程版：12.68万元起，能否成为家庭用户的务实新选择](#)